[26.05.2003] В рамках ЕврАзЭС пока не удалось достичь одинаковой таможенной пошлины на товары из третьих стран

В рамках **ЕврАзЭС** пока не удается облагать равными таможенными пошлинами товар, ввозимый из третьих стран. Об этом заявил Генсек Сообщества Г.Рапота. По его словам, в рамках ЕврАзЭС существует **режим свободной торговли** без изъятий и ограничений. Это означает, что между пятью государствами – Белоруссией, Казахстаном, Кыргызстаном, Россией и Таджикистаном – товары, произведенные в этих странах, перемещаются без **таможенных пошлин**. Дальше встает вопрос: как сделать так, чтобы товар, ввозимый на территорию этих пяти государств из третьих стран, при пересечении таможенной границы Сообщества облагался одинаковой пошлиной. Это то, что называется единый таможенный тариф. Вот этого пока добиться не удается.

По словам Г.Рапоты, вторая проблема органично связана с первой. Каждая из пяти стран сейчас стремится присоединиться к ВТО. Это предусмотрено соглашениями в рамках ЕврАзЭС, где отмечено, что каждая страна делает это самостоятельно. Но теми же соглашениями предусмотрено, что страны – члены ЕврАзЭС согласовывают свои позиции по присоединению к ВТО для того, чтобы ставки таможенных пошлин после присоединения к данной организации не сильно разнились. Для этого существует соответствующий механизм согласования позиций. Задача секретариата ЕврАзЭС была собрать руководителей делегаций всех стран, ведущих переговоры с ВТО и обеспечить им возможность консультаций. Но механизм есть. И он работает, а Секретариат регулярно получает отчеты о результатах. На сегодняшний день Кыргызстан единственная страна-член ВТО в ЕврАзЭС. Кроме этого Г.Рапота отметил, что если ЕС начинался с торговых соглашений, «подпиравших» развитие правовой системы союза, то в ЕврАзЭС все наоборот. Здесь сначала создали правовую основу, не имея достаточной экономической базы. Генсек ЕврАзЭс подчеркнул, что этот пробел надо восполнять, ставить систему с головы на ноги.

Поэтому главы пяти государств и правительств на совещаниях не устают говорить о необходимости реализации общих инфраструктурных проектов, создания коллективной собственности, стимулирования образования транснациональных корпораций и так далее. Иначе получается так, что в рамках ЕврАзЭС создается зона свободного перемещения товаров и услуг, а передвигаться нечему.

КНИА «Кабар», 26 мая 2003