Транспортировка, таможенная очистка, налоги

Транспортировка плодоовощной продукции может осуществляться на ж/дорожном и автомобольном транспорте с использованием или без рефрежераторных установок. В основном, продукция, выпускаемая в Кыргызстане на сегоднящний день, не требует использования дорогостоящих рефрежераторов. По опыту компаний («Нуристан», «Ивток»), поставляющих свою продукцию в Москву, рекомендуется использование грузового автотранспорта с TIR cornet номерами (например ГТП7), которые беспрепятственно проходят таможенные и экологические посты через транзитную территорию Казахстан. Возможно также привлечение российских компаний по доставке продукции, тогда рекомендуется работать непосредственно с московскими и с.петербургскими транспортными компаниями, имеющих номера 77 (Москва) и 78 (С.Петербург), всего по России 89 регионов.

В связи с большим разбросом изучаемых групп продуктов, невозможно было составить схему доставки товара, включающую все уровни затрат. Доставка товара, а равно и его таможенная очистка, зависят от вида товара, его упаковки, сроков и условий хранения и т.д. Поэтому ниже приведены только общие цифры и примеры по доставке продукции.

Таблица 11. Стоимость перевозок и маршруты

Маршрут	Расстоя-ние, км	Стоимость перевозок, $ США			Время в пути	Маршрут следования
		Тентован. а/тр, до 20т	Рефреже-ратор, 20-25т	ж/д 40-60т		
Бишкек-Москва	3800 или 4200	2800 или 3000	4000 или 4200	2200-4000	7 дней 15 дн.	Чимкент-Актюбинск-Самара или Кустанай-Самара-Рязань
Бишкек-С.Петербург	4500	3200	4500			Чимкент-Актюбинск-Самара – С.Петербург
Бишкек-Алматы	250	350	400		0.5 дн.	Прямой

Бишкек-Астана	1200	1700	2100			Бишкек – Караганда – Астана

Источник: ГТП 7, ж/д служба

Транспортные компании включают в стоимость все транспортные расходы и берут материальную ответственность (контракт о доставке по с/стоимости груза) за доставку груза до места назначения.

Во множестве рекламных справочников можно найти предложения об оказании услуг по таможенной очистке. В этом случае, для приведения примера по затратам также необходимо обсуждать конкретный продукт, упаковку и вид транспорта. Например, компания «Инкос Карго» (С.Петербург, Конногвардейский пер., 9; тел. (812) 314-6109) занимается таможенным оформлением грузов и их сертификацией. Стоимость декларации на один код товара $25, максимально $66. Услуги по растаможке одно автомашины – $130-300, зависят от вида товара и количества кодировок. Необходимо наличие пакета документов на поставляемую продукцию.

Налог на добавленную стоимость производится в соответствии с Общероссийским классификатором продукции, а также Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности, определенной Правительством Российской Федерации. (в ред. Федерального закона от 29.12.2000 N 166-ФЗ). По налоговой ставке 10% при реализации ряд продовольственных товаров и групп, включающих также масло растительное; продукты детского и диабетического питания; овощи (включая картофель).

Выводы

Как резюме вышесказанного, можно выделить основные потенциальные группы товаров и их сегменты рынка:

– Соки с мякотью: розничная и оптовая продажа

– Сушеные овощи: востребованы в производстве пищевых продуктов быстрого приготовления и имеют большой потенциал

– Сушеные фрукты, фруктовые джемы и повидло: есть спрос в кондитерской, хлебобулочной и молочной отраслях

– Фруктовые джемы: розничная продажа как экопродукта

– Томатная паста: востребована в производстве пищевых продуктов (кетчупов, соусов)

– Орехи: орехи грецкие – ограниченный рынок; миндаль и фисташки – есть спрос в кондитерской отрасли и снековых продуктах, но с соблюдением требований мировых стандартов

– Мед: горный мед и мед с грецкими орехами имеет незначительный спрос на Российском рынке, рынок перенасыщен; возможно продвижение в северные регионы Казахстана

– Масло из грецкого ореха: отсутствует на рынке, соответственно, требует продвижения как лечебный экологически чистый продукт