

# 6.1.7. инфраструктура

# Транспортная

| № п/п                  | Мероприятия   | Ответственные исполнители | Сроки реализации | Ожидаемый результат  |
|------------------------|---|---------------------------|------------------|--|
| <i>Дорожный сектор</i> |   |                           |                  |  |
| 194.                   | Разработать и принять Стратегию акционирования дорожно-эксплуатационных предприятий (ДЭП).                                      | Минтранскоммуникаций      | 2009             | Разделение политической роли и хозяйствующих функций по управлению дорожным хозяйством.  |
| 195.                   | Разработать и принять проект Закона КР «О платных автомобильных дорогах»  | Минтранскоммуникаций      | 2009             | Внедрение механизмов взаимодействия частного бизнеса и государства.  |
| 196.                   | Разработать и внести в Правительство КР проект постановления Правительства КР «О Дорожном фонде»                                | Минтранскоммуникаций      | I, 2009          | Совершенствование системы финансирования автомобильных дорог   |
| 197.                   | Обеспечить ремонт и содержание автодорог и дорожных сооружений общего пользования   | Минтранс коммуникаций     | 2009-2011        | Повышение качества состояния сети автомобильных дорог, уменьшение времени на перевозку грузов и пассажиров по автодорогам общего пользования, восстановление слоя износа и продление срока службы автодорог с твердым покрытием. |
| 198.                   | Обеспечить ремонт и содержание а/д Бишкек-Ош  | Минтранскоммуникаций      | 2009-2011        | Поддержание качественного состояния обслуживаемой дороги и предотвращение ее разрушения.   |
| 199.                   | Обеспечить закупку дорожно-строительного оборудования   | Минтранскоммуникаций      | 2009-2011        | Своевременное и качественное производство дорожно-ремонтных работ. Повышение оперативности при ликвидации последствий стихийных бедствий.  |
|                        | Обеспечить реконструкцию а/д Ош-Сарыташ-Иркештам:<br>2008г. – 45 км;<br>2009г. – 80 км;<br>2010г. – 88 км;<br>2011г. – 21,4 км. | Минтранскоммуникаций      | 2009-2011        | Доступ к динамично развивающимся рынкам и странам для развития торгово-экономических взаимоотношений с ними, что позволит увеличить транзитные перевозки груза и пассажиров.   |
| 201.                   | Обеспечить капитальный ремонт а/д «Тюп-Кеген»   | Минтранскоммуникаций      | 2009-2011        | Увеличение потока туристов на озере Иссык-Куль (прежде всего из восточной части РФ и Казахстана), увеличение экономической активности местных туристических компаний, активизация предпринимательской деятельности.              |
| 202.                   | Разработать ТЭО и детальный проект реабилитации а/д Иссык-Кульской кольцевой автодороги   | Минтранскоммуникаций      | 2010             | Подготовка ТЭО на реабилитацию. Возможность поиска финансовых ресурсов для реализации проекта.   |
| 203.                   | Обеспечить реабилитацию а/д «Кокталаа-Пульгон-Бурганды»   | Минтранскоммуникаций      | 2009-2011        | Строительство дорог в обход территорий соседних государств для обеспечения транспортной независимости, формирование нового международного транспортного коридора КНР-Ош-Баткен-Исфана-Таджикистан.                               |
| 204.                   | Обеспечить реабилитацию а/д Тараз-Талас-Суусамыр Фаза-I   | Минтранскоммуникаций      | 2009             | Улучшение дорожной инфраструктуры в целях повышения уровня экономического развития регионов страны через доступ на рынки и к социальным услугам.   |

|                            |  |   |           |   |
|----------------------------|--|---|-----------|---|
| 205.                       | Обеспечить реабилитацию а/д Тараз-Талас-Суусамыр Фаза-II   | Минтранскомуникаций                       | 2009-2011 | Улучшение дорожной инфраструктуры в целях повышения уровня экономического развития регионов страны через доступ на рынки и к социальным услугам.  |
| 206.                       | Обеспечить реабилитацию а/д Южного транспортного коридора.   | Минтранскомуникаций                       | 2009-2011 | Обеспечение доступа к региональным рынкам товаров, услуг и труда  |
| 207.                       | Обеспечить реабилитацию а/д Бишкек-Нарын-Торугарт:<br>2008г. – 4.3 км;<br>2009г. – 40 км;<br>2010г. – 100 км;<br>2011г. – 150 км | Минтранскомуникаций                       | 2009-2011 | Усовершенствование инфраструктуры как местных, так и международных перевозок грузов и пассажиров  |
| 208.                       | Обеспечить реабилитацию а/д Ош-Баткен-Исфана:<br>2008г. – 23,5 км;<br>2009г. – 50 км;<br>2010г. – 30 км;<br>2011г. – 30 км.      | Минтранскомуникаций                       | 2009-2011 | Улучшение доступа к юго-западной части страны и сохранение ключевой сети автодорог республики с твердым покрытием.  |
| 209.                       | Реализовать проект строительства объездной а/д вдоль Торткульского вдхр.   | Минтранскомуникаций                       | 2009      | Обеспечение транспортной независимости страны.  |
| 210.                       | Реализовать проект строительства а/д Ош-Сарыташ-Иркештам по схеме «Ресурсы взамен инвестиций»                                    | Минтранскомуникаций                       | 2009-2011 | Усовершенствование автомобильных коридоров с целью улучшения недостающих связей транспортного коридора, обеспечивающего безопасный и свободный коридор от КНР через Кыргызскую Республику и Среднюю Азию к внешнему миру. |
| 211.                       | Реализовать проект строительства а/д Ош-Сарыташ-Иркештам с 123 км по 190 км.   | Минтранскомуникаций                       | 2009-2011 | Усовершенствование автомобильных коридоров с целью улучшения недостающих связей транспортного коридора, обеспечивающего безопасный и свободный коридор от КНР через Кыргызскую Республику и Среднюю Азию к внешнему миру. |
|                            | Реализовать проект ЦАРЭС «Улучшение регионального дорожного коридора»  | Минтранскомуникаций                       | 2009-2011 | Увеличение транзитного потенциала республики, расширение возможности доступа к региональным рынкам сбыта товаров и услуг.   |
| <i>Транспортный сектор</i> |  |   |           |   |
|                            | Обеспечить модернизацию аэронавигационного оборудования  | Минтранскомуникаций                       | 2009-2011 | Обеспечение безопасности полетов, уменьшение задержки как международных, так и внутренних авиарейсов, более полное обслуживание транзитных воздушных судов  |
|                            | Проработать ТЭО на строительство ж/д магистрали «Китай-Кыргызстан-Узбекистан»  | Национальная Компания «Кыргыз-Темир Жолу» | 2009      | Развитие железнодорожной отрасли. Увеличение грузопотоков через железные дороги.  |