

[04 . 02 . 2002] Проблемы муниципального транспорта

...С каждым днем потребность населения в услугах муниципального транспорта (троллейбусы, автобусы) снижается, что приводит к его нерентабельности. Пользующиеся этим видом транспорта граждане в основной своей массе – льготники, составляющие 66% от общего количества пассажиров. Финансируются данные предприятия, как известно, из госбюджета, что не покрывает всех расходов на их содержание. Тем не менее, как считают эксперты, государственные транспортные предприятия по-прежнему играют немаловажную роль. Во-первых, количественное сравнение отдельных видов транспортных средств дает представление об их значении в перевозке пассажиров. Во-вторых, частные перевозки (например, маршрутное такси), как считают эксперты, более ориентированы на пассажирооборот, нежели на качество предоставляемых транспортных услуг.

В течение последних 3-х лет цены на транспортные услуги с учетом повышения цен на ГСМ, увеличились на 60%. По предварительным данным специалистов-транспортников, в минувшем году городские частные предприятия осуществили пассажирских перевозок на сумму свыше 7 млрд. сомов.

КНАТИ «Кабар», 4 февраля