

# **[05.04.2002] Из статьи А. Нурдинова «Нужна помощь центра» :**

...Аксы́йская местность в основном гористая. Поэтому очень мало полезной площади для сельского хозяйства. По району общая посевная площадь составляет 17690 га (из них поливных – 6439 га, богарных (неполивных) – 11251 га). Когда проводилась земельная и аграрная реформа по району тем, кто взял себе надел, в среднем пришлось по 0.07 га поливной, 0.11 га неполивной земли. Однако, для 42310 человек из 8 сельуправ на каждого пришлось только 0.2-1 сотых поливной земли...

...Главная задача сельского хозяйства района – вода. Для решения этой проблемы в районе закончили строительство канала Беш-Батман, начатое еще в 1960 г. Вода отводилась в долину Иринжит. В итоге Кербенская сельуправа стала получать воду ля 512 га неполивных земель и уже получает урожай. А канал «Алтынай» в Жерге-Тале, который не могут закончить в течение 5 лет, и в Авлетимской управе 10 лет простаивающие каналы Ак-Дюбе – Товар-Сай могут позволить поливать 360 и 80 га соответственно неполивных земель при условии завершения их стройки...

...Сейчас в посевной сезон много дел, с которыми справиться район не в силах. Например, сельуправы Кербен, Кош-Дюбе, Жерге-Тал и кашка-Суу имеют 3 тысячи лишних гектаров. Для того, чтобы превратить их в поливные земли, было начато строительство канала Ташмойнок-Иринжит длиной 9.3 км, предполагаемая цена 90 млн.с, сейчас работы остановились. В плачевном состоянии строительство канала «Ак-Терек», начатый по инициативе народа, на который затрачено 628 тысяч сом. Если бы Правительство помогло бы завершению строительства канала, то 4000 га превратились бы в орошаемые земли...

...В поисках заработков во время сезона многие дехкане устремляются в Чуйскую долину, большая часть молодёжи едут торговать в города России и Казахстана. Основные же заботы

местного населения – полив земли. Но природа не обделила их дикорастущими плодами и ягодами. Для переработки этих богатств в районе местные предприниматели открыли 4 сушильных цеха для сухофруктов, 14 деревообрабатывающих цеха. Но, не имея поддержки со стороны местных властей, эти предприятия сейчас простаивают. Из-за того, что не развита маркетинговая служба, произведённая продукция никуда не пошла. Совместное хлопкоперерабатывающее предприятие «Глейзер-Дунай\_Нарын», ООО «Гулазык», «Булгаары», АО «Ыман-Ата» из-за недостатка средств в основном также простаивают. Аксыйцы, живущие далеко от республиканского и областного центра, в основном торгуют с Наманганской областью Узбекистана. Оттуда привозят контрабандные GSM, продукты. В Узбекистан же текут наши сомы и, кроме того, картофель и мясо. Для поддержки своего рынка и охраны безопасности Узбекистан перекрыл границы на дорогах Кыргызстана. Местные и областные власти этот вопрос не могли поставить на республиканском уровне и, такие участки, как Согот-Сай, Кош-Добо, Жийде-Бел, были заняты Узбекистаном. В настоящее время дороге Ала-Бука-Кербен-Ташкумыр требуется капитальный ремонт. И если к этому добавить дороги, связывающие сёла или подверженные действию селей, а также мосты, находящиеся в аварийном состоянии, районные власти не в состоянии решить этот вопрос сами. Осложняется это и отсутствием здесь асфальтобетонного завода. Если не будет должной государственной поддержки на республиканском уровне, направленной для улучшения социально-экономического положения, возможно и ухудшение ситуации.

*«Асаба», 5 апреля 2002 г.*