

[05.11.2002] Акцизный вопрос повис в воздухе. Л.Ли

Как и обещал глава миссии МВФ Тапио Саавалайнен, в октябре правительство и эксперты Международного валютного фонда вновь вернулись к рассмотрению вопроса целесообразности снижения ставок акцизного налога на горюче–смазочные материалы.

Недавно в Минфине под руководством вице–премьер–министра Джоомарта Оторбаева состоялось заседание, на которое были приглашены все заинтересованные лица – производители нефтепродуктов, ассоциация нефтетрейдеров, таможенники, налоговики, представители государственных структур.

Хотя министр финансов, представлявший в СНП бюджет будущего года, заявлял, что доходная часть его рассчитана с учетом сниженных ставок акцизного налога на ГСМ, как показало само обсуждение, вопрос этот еще не решен. Споры “за” и “против” уменьшения акциза идут уже на протяжении нескольких лет. Производитель нефтепродуктов “Кыргыз Петролеум компани” однозначно не желает фискальных послаблений, ссылаясь на то, что тогда совместное предприятие не выдержит конкуренции. Правда, стоит заметить, эта компания не хочет снижения налогов для других, сама же как иностранный инвестор льготами пользуется давно.

Поставщики горючего доказывают, что если акцизы привести в соответствие с теми, что у соседей, то сразу уменьшится контрабанда и, наоборот, увеличится завоз ГСМ официальными дистрибьюторами. Налоговые поступления в казну возрастут – заверяют они правительство. Что же касается возражений отечественного производителя, то нефтетрейдеры считают: “Кыргыз Петролеум компани” и так из–за высокой себестоимости продукции не выдерживает никакой конкуренции, хотя находится по сравнению с ними на особом положении. Компания без боя сдала контрабандистам юг республики и теперь в основном торгует на севере.

И у той, и у другой стороны в правительстве и парламенте

сильное лобби, поэтому дискуссия по этой проблеме носит столь затяжной и упорный характер. И на сей раз ни к чему не пришли. По предложению Д. Оторбаева участники заседания сформировали еще одну специальную комиссию, куда вошли представители заинтересованных сторон. Чтобы она подсчитала, проанализировала все плюсы и минусы от снижения ставок акцизного налога: приблизит этот шаг к энергетической независимости страны, улучшит ли ее платежный баланс?

Лариса Ли, «Моя столица», 5 ноября 2002