

[07.02.2002] Из интервью мэра г. Бишкека М. Керимкулова

...Согласно официальных данных, на сегодняшний день, в г. Бишкек находится более 132 тыс. приезжих граждан. Из них постоянную регистрацию получили лишь 52546 человек. Более 10 тыс. граждан СНГ зарегистрированы по талонам временной регистрации. Хотя мы предполагаем, что их значительно больше...

...В бюджете города на 2002 г. для перевода жилых домов на электропищеприготовление предусмотрено 25 млн.с.

В микрорайоне «Джал» в трех домах закончены монтажные работы и во всех квартирах этих домов установлены электрические розетки для включения электрических плит. Еще в 15 домах монтажные работы на стадии завершения. Привлечены 6 подрядных и 2 проектные организации. По вопросу выделения кредита в размере 26 млн. немецких марок для перевода жилых домов на электрическое пищеприготовление в марте текущего года могут быть начаты экспертные работы по изучению данного проекта. Мы ставим задачу завершить работы по переводу жилых домов на электропищеприготовление в течение 2002-2003 года...

...Нынешнее социально-экономическое положение г. Бишкек оценивается как устойчивое, потому что нам в течение последних двух лет удалось несколько стабилизировать ситуацию и обеспечить прирост объемов в основных отраслях. Наиболее приоритетными отраслями в экономике города по-прежнему являются машиностроение, легкая, пищевая и перерабатывающая промышленность. Привлечение иностранных инвестиций в строительство и модернизацию предприятий на АО «Реестма-

Кыргызстан», АО «Ореми», АО «Бишкксут» позволило наладить производство новых видов изделий и потребительских товаров. Рост объемов был достигнут и по другим основным показателям экономики, о чем свидетельствует сохранение стабильной ситуации на потребительском рынке города и в сфере услуг, оказываемых населению, и чему способствовал ввод таких объектов, как «Бета-Сторес», «Гоин», «Мадина», «Бишкек-Сити», отель «Хаятт» и др. В результате были созданы дополнительные рабочие места...

...В Бишкеке уровень бедности ниже республиканского почти в два раза и составляет 29.9%. В городском бюджете предусматривается ежегодное выделение порядка 67 млн.с. (5-7%) на социальную защиту малообеспеченных слоев бишкекчан. Одним из активных направлений деятельности по снижению безработицы и, соответственно, уровня бедности, является микрокредитование граждан, начинающих предпринимательскую деятельность, на что уже два года мэрией выделяется из бюджета по 2 млн.с. В 2001 г. с учетом возвратности кредитов было выдано 2 млн.850 тыс.сомов 7222 безработным гражданам...

...В 2000 . в экономику города было привлечено \$47.2 млн., а за 9 мес. 2001 г. – \$31.8 млн. Наибольшие потоки инвестиций были направлены в промышленные предприятия и в пищевую отрасль города...

...В мае нынешнего года в столице начнется строительство двух объектов – студенческого городка Кыргызско-Турецкого Университета «Кампус» (вложения – 1 млрд.с. или 20 млн долл.) и Торгово-гостиничного комплекса «Импаш-Манас» (около 1.5 млрд.с. – 30-35 млн долл.). Также будут продолжены работы по реконструкции городских дорог. В этом году планируется отремонтировать 30 км улиц Бишкека (375 млн.с. – \$7.5 млн.).

Кроме того, 10 проектов по развитию городского хозяйства направлены в Центр по привлечению инвестиций для поиска инвесторов...

...Сегодня проблема общественного транспорта является одной из самых главных для мэрии г. Бишкек. Оставшиеся городские автопарки находятся в плачевном состоянии. Сам транспорт, его тяговые подстанции, электрокабели, электролинии и т.д., нормативный срок службы практически прошли. Их износ составляет около 80%. За последние 10 лет обновления не было. ...Благодаря поддержке Президента А.Акаева в прошлом году по линии японского гранта нам удалось приобрести 24 новых троллейбуса. Потихоньку производим ремонт имеющихся автобусов, троллейбусов.

Но мы понимаем, что для миллионного города этого недостаточно. Для удовлетворения потребностей города необходимо около 300 троллейбусов и 560-600 автобусов ежедневно. На сегодняшний день город обслуживают 160-165 троллейбусов на 18 маршрутах и около 40 автобусов на 6 маршрутах. Естественно, что существенный пробел в подвижном составе заполнили частные микроавтобусы. Их количество достигает 2200 единиц на 165 маршрутах. В 2001 г. ими перевезено 85 млн. пассажиров, т.е. столько, сколько перевез весь муниципальный транспорт...

...Бюджет города не в состоянии самостоятельно решить вопрос обновления пассажирского транспорта большой вместимости. Нами разрабатываются проекты и идут поиски инвестиций в данную отрасль. В прошлом году мы начали строительство двух новых троллейбусных линий, соединяющие новые жилые индивидуальные массивы и микрорайон «Джал».

Сегодня стало очевидно, что будущее – за автотранспортом большой вместимости. Это, прежде всего, связано с экологией города, сложившейся дорожной сетью и, естественно, с безопасностью пассажиров и других участников дорожного движения...

«Общественный рейтинг», 7 февраля 2002 г.