

[07.03.2003] Строительство кыргызско-китайской железной дороги в руках Китая

В последние годы Кыргызстан укрепил связи с великой державой Китаем. Теперь рассматривается вопрос строительства **киргизско-китайской железной дороги**, в которой заинтересованы Кыргызстан и Китай. Китай хочет иметь еще один коридор – выход в Европу через Центральную Азию.

Министр транспорта и коммуникаций К.Жумалиева заявил, что в 2004 г. начнется строительство железной дороги Узбекистан – Кыргызстан – Китай. Протяженность дороги через Кыргызстан будет равна 226 км, а на ее строительство будет необходимо \$950 млн. В строительстве заинтересованы инвесторы из Германии и Ирана. Дорога в Узбекистан пойдет через Джалал-Абад, а в Китай – через Торугарт. Пока по этому поводу официальных договоров нет. Специалисты считают, что Китай будет вынужден строить эту дорогу, так как дороги «Транссибирь» недостаточно для связей Китая с Европой. Строительство дороги может закончиться за неполные два года, и она может окупиться за 10 лет.

Прибыль от Казахстанской железной дороги покрывает государственный бюджет на 25%. И если наша страна превратится в транзитную страну, возможно и наше государство сможет разбогатеть на этом.

«Бишкек таймс», 7 марта 2003