

[10.02.2003] Левый бизнес. Л. Борисенко

Теневая экономика имеет **в Кыргызстане** довольно сильные позиции, и утверждение о том, что именно она обеспечивает часть населения определенными благами цивилизации и рабочими местами, вряд ли можно назвать беспочвенным.

“Тень” предпочитают не только криминальные структуры, но и нормальные предприятия, задушенные налогами и бесконечными проверками, измученные постоянными изменениями правил экономической игры. Не последнюю роль в становлении теневого бизнеса играют контрабанда и так называемый фиктивный транзит.

В этой связи, пожалуй, наиболее важной из ближайших экономических задач по легализации теневой экономики является сведение к минимуму ввоза контрабандных товаров...

Вот несколько фактов, выявленных сотрудниками финансовой полиции в различных регионах республики за последний месяц прошлого года. На таможенном посту “Ак-Жол” был задержан автобус, при досмотре которого обнаружены товары народного потребления, завезенные в Кыргызстан без таможенного оформления. Груз был оценен на общую сумму 1 миллион 700 тысяч сомов.

И буквально через несколько дней сотрудники того же управления зафиксировали факт контрабандного завоза пищевых добавок на 2 миллиона 714 тысяч сомов.

По-прежнему лидирующее место в незаконном пересечении таможенной границы нашего государства занимают спирт и горюче-смазочные материалы.

Полицейскими Межрегионального управления финполиции по Ошской и Баткенской областям при попытке реализации было изъято 620 литров **контрабандного спирта**. На автотрассе Бишкек – Джалал-Абад, у въезда в город Таш-Кумыр, вместе с продуктами питания водитель пытался провезти 271 литр спирта. Вскоре

после этого полицейским опять попался весомый улов. В селе Жапалак был обнаружен КамАЗ. В его кузове под строительным щебнем оказалось спрятано 20 пластмассовых бочек и 40 баклажек со спиртом. В общей сложности четыре с половиной тонны спирта. В ходе оперативных мероприятий выяснилось: товар был приобретен в городе Исфана Ляйлякского района и предназначался для продажи в Оше.

Столичным сотрудникам полиции удалось задержать КамАЗ, где под мешками с мукой умело упрятали 500 литров спирта.

Разумеется, по этому и всем другим аналогичным фактам возбуждены уголовные дела и проводится расследование. Есть даже и обвинительные приговоры. Но вот только вряд ли это отпугнет контрабандистов. Спиртовой бизнес по-прежнему остается прибыльным. Да и законодательство в этом отношении хромает. Посудите сами: уголовное дело возбуждается, если количество спиртовых литров превысит 100. А до этого предела вози мелкими партиями, сколько душе угодно.

Не лучше обстоят дела и с **контрабандой горюче-смазочных материалов**. В селе Бургоду Ноокенского района задержали КамАЗ с грузом дизельного топлива. Его хозяин, имеющий что-то вроде бензоколонки, как удалось установить полицейским, даже не прошел регистрации в налоговых органах.

Тут же подфартило и таможенникам. Их улов – 11,5 тонны дизельного топлива, которое пытались провези по фиктивным документам. На посту “Ак-Тилек” также задержано 11 тонн “дизеля” на 115 тысяч сомов.

При этом основная часть задержанного контрабандного груза, как правило, возвращается владельцам товара после взыскания штрафов и уплаты таможенных платежей.

По словам начальника отдела по борьбе с контрабандным ввозом таможенного комитета Рашида Якубахунова, горюче-смазочный левый бизнес сегодня настолько распространен, что им занимаются все кому не лень. Кроме прочего, он очень выгоден. Ведь товар – ходовой. Именно поэтому все труднее становится задерживать бензовозы, снующие вброд или по проселочным

дорогам через наши прозрачные с соседями границы.

Иногда дело доходит до применения огнестрельного оружия. Ибо требования таможенников остановиться контрабандисты откровенным образом игнорируют. Да и техническое оснащение у них куда лучше, чем у наших стражей Таможенного кодекса.

Но, как ни прискорбно это признавать, теневая экономика очень неплохо вжилась в нашу действительность. На сегодня средняя заработная плата государственного служащего в несколько раз ниже его фактических расходов.

Пропускная способность городских дорог ухудшается за счет растущего количества автомобилей. Причем, заметьте, среди них немало навороченных иномарок. И тем не менее многие граждане нашей республики имеют возможность купить себе такое авто.

А вот еще примерчик. В стране существенно сократился доступ к бесплатному образованию и медицине. За обучение в вузе сегодня нужно выплатить в два раза больше среднегодовой зарплаты рядового гражданина.

Учителя, врачи, милиционеры получают жалованье, на которое даже при огромном желании прожить невозможно. Слава богу, хоть выдавать его стали относительно регулярно. А ведь люди нормально одеты и не голодают. Значит, основной источник доходов наших соотечественников и их благосостояние формируются в теневой сфере?

...Прямые потери бюджета от теневого бизнеса в Кыргызстане, по официальным данным, ежегодно составляют более полумиллиарда сомов. На самом деле они выше – более половины всего валового внутреннего продукта. Для сравнения: российские показатели незаконного бизнеса – около 40 процентов ВВП...

Любовь Борисенко, «Вечерний Бишкек», 10 февраля 2003