

[11.04.2003] Строители нацелены на экспорт

Группа строительных компаний Киргизии «**АСТЭК-холдинг**» (**Ассоциация строителей транзэнергосвязи**) впервые в истории независимости республики выиграла крупный тендер АБР на строительство важнейших автомагистралей страны. Холдинг получил заказ на строительство и реабилитацию части **автодорог Алматы-Бишкек** и Бишкек-Ош.

Киргизские строители долгое время не имели возможности не только выигрывать тендеры, но и участвовать в конкурсных отборах, – рассказал директор АОЗТ «АСТЭК-холдинг» З.Момунов.

...Серьезные проблемы у киргизских строителей связаны не только с оборотом средств, но и с устаревшей техникой, изношенным оборудованием. С таким положением долго мириться было нельзя. В 2001 г. около 30 строительных компаний республики объединились в холдинг. Суммировав свои обороты и объемы, они сумели пробиться на рынок **капитального строительства** республики. Победа в тендере АБР – признание высокого профессионализма киргизских строителей.

Для участия в тендере было необходимо выполнение ряда требований. Прежде всего, – опыт работы не менее чем на двух крупных объектах, оборот за последние три года не менее \$30 млн. и т.д. Самым тяжелым, как водится, был вопрос финансов. В республике на сегодняшний день не найдется банка, способного обеспечить крупные финансовые гарантии солидной строительной корпорации. Оформление заявки на участие в любом тендере требовало заключения договоренности с несколькими финансовыми институтами.

Создание ассоциации строителей во многом сняло остроту этих проблем. Через слияние группы их компаний объединились и их мощности, людские и производственные ресурсы. Сегодня холдинг реально обеспечивает объемы работ на \$30-40 млн. в год. Потенциал же компании «АСТЭК» – в 10-20 раз выше. Но достичь высоких показателей можно только с выходом на внешние рынки.

Сегодня руководство компании видит в центрально-азиатском регионе большие перспективы. Множество объектов строится ныне в Казахстане, Киргизии, постепенно оживляется капитальное строительство в послевоенном Афганистане. Обустройство стран региона подпитывается солидными финансовыми потоками от различных международных финансовых институтов, которые и объявляют тендеры на реализацию различных проектов. Только до 2010 г. различные международные финансовые институты намерены вложить около \$1 млрд. в строительство автодорог, 1.5 млрд. – на прокладку новых железнодорожных путей, немалые средства будут выделены на развитие коммуникаций, электрических и канализационных сетей.

...Сегодня группа строительных компаний «АСТЭК» – это не только 30 многопрофильных строительных фирм, но и порядка 15 тыс. рабочих рук, свыше 100 профессиональных руководителей. В настоящее время мы рассматриваем перспективы сотрудничества с рядом корпораций России и Казахстана...

По большому счету мы никогда не теряли связи со своими коллегами в рамках СНГ. Мы говорим на одном языке, обмениваемся технологиями, являемся поставщиками сырья и материалов друг для друга. Так что сотрудничества нам не избежать.

«Российская газета», 11 апреля 2003