

[16.05.2002] Из интервью Н. Касиева, губернатора Ошской области

...В Ошской области наблюдается рост объема контрабандного ввоза горюче-смазочных материалов из соседних государств. Причиной тому является более низкая цена ГСМ в соседней республике (в пределах 7 сомов за 1 литр бензина).

Принимаемые с нашей стороны меры не дают ощутимых результатов, более того, вызывают негативный резонанс со стороны населения.

Высказывание руководителя госпредприятия «Мунай» вполне обоснованно, т.к. при официальном ввозе ГСМ на территорию нашей республики необходимо уплачивать определенные налоги (акцизный, НДС) от завозимых объемов ГСМ.

Для того чтобы пресечь контрабанду ГСМ, видимо, необходимо применять не только административные меры, но и задействовать рычаги для того, чтобы максимально сблизить цены на легально импортируемые и контрабандно ввозимые нефтепродукты. Так, стоимость 1 литра бензина, ввозимого контрабандным путем, на 2-3 сома дешевле бензина, поступающего по официальным каналам. Принятие на правительственном уровне решения по отмене акцизного налога на ГСМ позволило бы несколько выровнять цены, и предприниматели были бы заинтересованы осуществлять поставки и реализовывать бензин и дизтопливо через автозаправочные станции официально.

... За прошлый год наше торговое сальдо с Китаем положительное и составляет \$675 тыс. Я думаю, появилась тенденция к дальнейшему увеличению положительного сальдо. Согласно подписанным торгово-экономическим соглашениям с Кызыл-Суу Кыргызской автономной области СУАР КНР и Казахской автономной областью СУАР КНР, сегодня можно говорить об импорте таких видов продукции, как электроэнергия и уголь. Так, достигнута договоренность о поставке АО «Ош-Пирим» 10

млн. тонн угля в Улуу-Чатский район СУАР КНР.

Уверен, что самую позитивную роль в дальнейшем развитии торгово-экономических отношений сыграет ратификация Жогорку Кенешем соглашений по разрешению вопросов спорных территорий между нашими странами...

«Общественный рейтинг», 16 мая 2002 г.