

[16.10.2002] Проезд в маршрутном такси должен быть в два раза выше, чем в автобусе или троллейбусе. А.Абдрасилов

Из интервью директора Бишкекского агентства пассажирского транспорта (БАПТ) А.Абдрасилова:

...Боюсь, что мои советы опять же не понравятся многим горожанам, но считаю целесообразным повысить стоимость проезда в маршрутке. Сделать ее хотя бы в два раза дороже платы за место в автобусе или троллейбусе...

...Планируем в ближайшее время закупить в России 100 совершенно новых автобусов средней вместимости...

...Нужную сумму для приобретения автобусов, мы заработаем, если упраздним льготный проезд. Сейчас у нас в республике 23 категории льготников – это более половины всех пассажиров! Агентство предлагает нашим властям последовать примеру Казахстана – отменить такие льготы и ввести социальные пособия малоимущим на транспортные расходы. А как только появятся деньги, станут решаемыми вопросы обновления и ремонта автопарка, покупки новых машин, многие другие проблемы. Также, думается, нужно хотя бы путем акционирования сделать частными предприятиями Бишкекский пассажирский автокомбинат и столичное троллейбусное управление. В этом случае они смогут получать кредиты, заключать выгодные контракты и вести прямые переговоры с инвесторами...

«Вечерний Бишкек», 16 октября 2002