

# **[17.09.2002] Чтобы поднять экономику Бишкека, необходимо больше инвестиций.**

## **М. Керимкулов**

*Из интервью мэра Бишкека М. Керимкулова:*

...Реконструкция и реабилитация городских магистралей производится не только за счет внешних заимствований, но и за счет средств местного бюджета. ...Ежегодно на ямочный ремонт городских дорог направляется до 10 млн. сомов.

Бишкек – столица республики и деловой центр. Сюда привлекается наибольшее количество инвестиций: почти 60% от общего республиканского объема. Однако для дальнейшего подъема экономики города этого недостаточно.

О проблемах столицы, которые требуют немедленного решения, можно говорить бесконечно. В последние десятилетия городские коммуникации (электросети, теплосети, водопровод и т.д.), мусороуборочная и снегоуборочная техника, лифтовое хозяйство, жилой фонд, уличное освещение, общественный муниципальный транспорт фактически не обновлялись. Поэтому для столицы крайне важны дополнительные внутренние инвестиционные резервы. И сегодня мы не только поддерживаем городское хозяйство, но и направляем средства на его развитие. К примеру, строим новую троллейбусную линию по ул. Ахунбаева в «Джал» и «Ак-Оргоо».

Бюджетные средств наряду с грантовой поддержкой зарубежных доноров и частными инвестициями вкладываются в развитие городского транспорта, водоснабжение, реконструкцию теплосети...

...На сегодня завершен перевод на электропищеприготовление микрорайона «Джал». На эти цели израсходовано более 20 млн. сомов. В 2003 году работы будут продолжены, и предполагается освоить еще 20-25 млн. сомов. Кстати, в этой программе также задействован внутренний инвестор: АО «Северэлектро» за счет

собственных средств выполняет работы по усилению внешних электросетей и замене трансформаторов...

*«Слово Кыргызстана», 17 сентября 2002*