[20.08.2002] Дорога и больница – наши главные проблемы. Д.Кенжебаев

Из интервью руководителя райгосадминистрации Тогуз-Тороузского (Джалал-Абадская область) района Д.Кенжебаева:

…Тогуз-Тороузский район – самый отдаленный район республики, климатические условия крайне тяжелые. Доехать до него можно за 12-14 часов и перевалить через два перевала. Одними из основных проблем остаются дороги. Очень досадно, что нет прямой транспортной магистрали, связывающей Бишкек и Казарман. Для решения данного вопроса мы обращались в Министерство транспорта и надеемся, что в ближайшее время ситуация разрешится. Достаточно 1-2 маршрутов в неделю, чтобы удовлетворить насущные потребности жителей района.

Второй наболевший вопрос – создание условий для работы районной больницы. Так как район расположен вдали от столицы, здесь невозможно проводить тяжёлые операции. Нет современной медицинской аппаратуры. Мы обратились в Министерство здравоохранения, в областной отдел здравоохранения с просьбой о выделении современного оборудования и автомашин скорой медицинской помощи.

Сегодняшнее состояние школ плачевное. В районе имеется 13 школ, из них всего лишь две отвечают современным требованиям. Одна из них средняя школа «Макмал» и вторая – «Казарман», строительство которой завершилось в этом году. Остальные школы все старого типа, щитовые, разборные.

По району пенсии в данное время выдаются за июнь месяц. Пособия также выплачиваются вовремя. Это хорошие показатели. Происходит это благодаря мощному золоторудному комбинату «Макмал», а также другим предприятиям, которые своевременно платят налоги и перечисления в Соцфонд.

Раньше жителям района выплачивался 45%-ный коэффициент за

отдалённость и высокогорье. По неизвестным причинам этот дополнительный коэффициент снизили до 20%. Тогда как климатические условия Ак–Талинского района (Нарынская область) более благоприятные, но его жители на сегодня имеют 50%-ную надбавку. Ведь по трём показателям у района есть право иметь 45%-ную надбавку…

…Связь между Тогуз-Тороузским районом и областным центром (г. Джалал-Абад) имеется только в течение трёх-четырёх месяцев. Обильные дожди размывают дороги, и ездить по ним невозможно 4-5 дней. А зимой связь с внешним миром вообще отсутствует. Перевалы Кара-Гёё и Ак-Мойнок из-за сильных снегов и ветров закрываются на месяцы.

Золоторудный комбинат «Макмал» раньше работал по открытому методу. Сейчас изучаются возможности добычи из-под земли. На основе специального правительственного постановления проводятся геологоразведочные работы сроком на четыре года. Кроме того, проводятся изыскательские работы по добыче серебра. Если эти работы дадут хорошие результаты, то комбинат до 2016 года будет работать на полную мощность. В настоящее время на комбинате работает более 900 человек, которые получают стабильную заработную плату. Если через штольни будет поступать руда из-под земли, то потребуются ещё дополнительная рабочая сила. Над этим сейчас работает и наше правительство и президент концерна «Кыргызалтын»…

«Кыргыз Руху», 20 августа 2002