

[22.01.2002] Из статьи Д. Сагынбаевой «Американцы обустройства в Кыргызстане»

Аэропорт «Манас», что находится в получасе езды от столицы Кыргызстана и в полутора часах лета от Китая, может стать в скором времени крупной военной базой США в Центральной Азии. Пока здесь находится около 300 американских солдат, которые спешно готовятся принять 3000 военнослужащих НАТО...

...О том, что американцы всерьез обустройства в Кыргызстане, свидетельствует ряд фактов: в районе аэропорта развернута небывалая по своим размерам стройка, раскинуты палатки, территория оцеплена колючей проволокой-путанкой, установлены вышки, что, по словам местных жителей, очень напоминает колонию строгого режима...

...Эксперты полагают, что этот аэропорт был выбран не случайно. Помпезное мраморное сооружение с огромными пустыми пространствами, построенное на советские деньги в 1974 году, и сегодня считается одним из крупнейших и хорошо оснащенных аэропортов в Центральной Азии. «Манас» оборудован по I категории ICAO (Международная организация гражданской авиации), членом которой является Национальная авиакомпания. Пропускная способность аэропорта – 1700 пассажиров в час. Взлетно-посадочная полоса – 4200 X 60 м.

Из аэропорта «Манас» сегодня выполняются регулярные рейсы в такие страны, как Россия, Турция, Китай, Индия, Пакистан, Объединенные Арабские Эмираты, Германия, Узбекистан,

Таджикистан, Азербайджан.

С позиций удобства авиасообщений географическое положение Кыргызстана уникально. Он расположен на пересечении перспективных транспортных путей, соединяющих Европу с Азией. По оценкам иностранных экспертов, авиационный путь из Европы в страны Азии через Кыргызстан короче в среднем на 1-1.5 тыс. км, что сокращает общий путь почти на 10-15%...

...Развертывание американской военной базы не могло не отразиться на жизни населения близлежащих сел. Жители поселка Мраморное опасаются, что в целях безопасности американцы перекроют единственную оставшуюся дорогу, которая связывает их поселок с Бишкеком... Жители близлежащих сел взбудоражены «бизнес-информацией», которая циркулирует с первого дня появления американцев. По неподтвержденным слухам, американцы купили местную бройлерную птицеферму, точнее то, что от нее осталось. «Здесь они будут выращивать “ножки Буша”», – шутит местный безработный. «Видимо, их сухие пайки не особенно вкусные, вот и строят себе будущую столовую», – добавляет другой...

...По словам сотрудников аэропорта, многие бизнесмены собираются заключить договоры с американскими военными на прямую поставку им свежих продуктов... «Пусть отдадут земли, птицефабрики, аэропорты, строят на 100 лет военную базу, лишь бы работой нас обеспечили», – говорит Василий П., вот уже многие годы не имеющий работы...

...Зато очень взволновано старшее поколение. «Это плохо, что они прилетели, – говорит одна пенсионерка, жительница поселка

Мраморное. – Во-первых, тут и без них было плохо, а теперь мы просто задыхаемся: такие огромные самолеты поднимаются, того и гляди упадут... Шум, дым. К тому же американцы носятся на мотоциклах по всей деревне...» Другая пенсионерка посетовала на то, что американцы объездили почти все близлежащие села и дачи в поисках неизвестно чего...

...Сильно радуются приезду американцев местные самогонщики, которые продают им литр «диговинного» напитка за 100 сомов (\$2). Этот же продукт обходится местным жителям в 4 раза дешевле...

...Кыргызские власти шире всех в регионе распахнули свои двери США и отдали американцам лучший в стране аэропорт и 37 гектаров земли на «военные нужды». Никто не спрашивал кыргызстанцев, согласны ли они на это, но теперь местному населению так или иначе придется адаптироваться к новым условиям жизни.

Институт по освещению войны и мира, 22 января 2002 г.