

[26.09.2002] Кредиты приходят и уходят, а инвестиции остаются. Катсухико Такехарой

Официальный консультант Министерства внешней торговли и промышленности Кыргызстана г-н Катсухико Такехарой:

...Безусловно, Китай не может не представлять интереса для инвесторов в силу гигантской емкости внутреннего рынка и относительно дешевой рабочей силы. Возможности для ведения там успешного бизнеса просто огромны. Тем не менее, сегодняшние успехи китайской экономики – это результат грамотной инвестиционной политики государства, основы которой были заложены еще Дэн Сяопином, который всячески поощрял импорт высоких технологий из Японии в Китай. Но современная экономика настолько динамична в своем развитии, что уже завтра Кыргызстан может стать приоритетным местом приложения инвестиции в легкую промышленность. Причина – на поверхности: Китай стал полноправным членом ВТО, а это открывает двери товаропроизводителям со всего мира на безграничный китайский рынок. И здесь у наших производителей текстиля, трикотажа, шерстяных изделий появляется просто сказочная перспектива одеть китайского рабочего или служащего в недорогой и качественный костюм, изготовленный из натурального сырья. Ведь потребительский спрос китайцев растет в прямо пропорциональной зависимости от среднемесячной зарплаты. Простой служащий в прибрежных районах Китая уже сегодня получает порядка 200 долларов в месяц. И не исключено, что скоро он будет получать такую сумму уже за недельный труд...

...Я бы разделил приоритетные сферы приложения инвестиций на две группы – краткосрочные и долгосрочные. К числу первых относятся туризм, информационные технологии и уже отмеченная мною легкая промышленность. Теперь вкратце о двух первых.

О развитии туризма мы говорим уже давно. Да, у вас прекрасные ландшафты, горы и озера. Но даже если приложить к ним высокоразвитую инфраструктуру в виде дорог и отелей – этого

будет недостаточно. Необходимо выделить самобытность и насыщенность культурных программ, поднять творческий интерес при составлении туристических туров... Инвестирование в туризм предполагает создание цепи из творчески интересных, познавательных и разнообразных туристических маршрутов. Вам есть что показывать, кроме юрт, на фоне тьянь-шаньских елей.

Теперь – об информационных технологиях. Как вам известно, сегодня в мире растет спрос на специалистов программного обеспечения. Для решения проблемы постоянного качественного обновления программного обеспечения компьютерной техники Америка установила субконтрактные отношения с Индией, а Япония – с Тайванем и Китаем. Однако уже сегодня стоимость часа работы программиста в Шанхае равна семи долларам США и имеет неукоснительную тенденцию к стремительному повышению. Образовательный уровень кыргызстанцев позволяет достаточно быстро при минимальных затратах наладить производство здесь конкурентоспособного программного обеспечения, соответствующего мировому уровню. Естественно, понадобится обширный учебный тренинг, но иностранные компании готовы предоставить необходимую помощь в плане технического и методического обеспечения реализации этого проекта.

Вообще, хотелось бы особо отметить, что человеческий фактор я рассматриваю как основной при определении долгосрочных экономических приоритетов. Перспективу Кыргызстана я вижу в превращении страны в региональный бизнес-центр с упором на динамично развивающиеся торговлю, логистику, распределение, финансы. Интеллектуальный потенциал, помноженный на выгодное географическое расположение страны, – залог вашего процветания в будущем.

...Сегодня аэропорт «Манас» работает более эффективно, чем тот же ташкентский или алматинский воздушные порты. Особенно впечатляет работа СП «Компания Манас менеджмент», которое занимается обработкой, хранением и перераспределением воздушных грузов.

Наглядное тому подтверждение – рост интереса к грузовому транзиту со стороны иностранных компаний – грузоперевозчиков, осведомленных о преимуществах местного воздушного узла и

карготерминала. Единственное, что в этой области необходимо улучшить, так это работу таможи аэропорта. По моему мнению, таможенникам необходимо более полно использовать в своей работе преимущества единых информационных систем для быстрого, качественного и прозрачного прохождения всех необходимых таможенных процедур. И если исправить эту накладку, привлекательность аэропорта «Манас» возрастет многократно, особенно на фоне работы узбекских или казахских воздушных портов.

Да, у вас, к сожалению, нет выхода к морю, нет крупных морских портов, но сейчас воздушные и наземные пути становятся все более конкурентоспособными, так как скорость перемещения грузов и товаров становится определяющей для успешного ведения бизнеса. Динамичная и высокооснащенная авиационная и наземная транспортная инфраструктура Кыргызстана сможет в полной мере пожать выгоды от своего географического расположения. Кроме того, дополнительные преимущества для развития этого направления сулит вступление Китая в члены ВТО, что повысит уровень товаропотока в Китай.

Единственное препятствие на пути превращения Кыргызстана в крупный транспортный узел – отсутствие информации о его возможностях в этой сфере. Ни одна развитая страна мира еще не знает выгод географического преимущества Кыргызстана. Но об этом знает Китай. Мы должны шире заявить о своих возможностях в этой сфере. Для решения проблем и в этой, и в вышеперечисленных сферах приоритетного инвестирования в ближайшее время в Кыргызстан прибудет значительная группа японских консультантов и специалистов. Возможно, именно тогда появятся более предметные очертания будущих инвестиционных проектов.

...Вкладывать инвестиции за рубежом – это довольно рискованное дело, особенно в незнакомых странах, таких, как Кыргызстан. Кроме того, обычно уходит два-три года, а то и более прежде чем начинает поступать прибыль от инвестирования. Налоговые каникулы, бесплатное предоставление собственности в аренду на определенный период и подобные стимулы частично покрывают риск и потери. Однако нынешнее состояние дел в СЭЗ «Бишкек» наводит на грустные мысли. Похоже, что государство не заинтересовано в закреплении позиций действующих там предприятий.

Если ознакомиться с действующими законами и программами, регулирующими деятельность государства по привлечению инвестиций в странах Юго-Восточной Азии и Китае, и сравнить их с кыргызскими, то результат будет далеко не в вашу пользу. В подтексте ваших законов можно прочитать: инвесторы здесь не нужны.

Мы должны понимать, что иностранные инвесторы вкладывают деньги на свой страх и риск. В случае если они налаживают производство, то в дальнейшем, как правило, поток инвестиций расширяется. Это не теория, а практика, наглядно реализованная на примерах стран Юго-Восточной Азии и Китая. Прибавится ли к этому списку Кыргызстан – зависит и от улучшения существующего закона и программ по привлечению иностранных инвестиций, и от желания государственных чиновников и правительства видеть свою страну процветающей...

Справка газеты: Совместное кыргызско-итальянское предприятие «Компания Манас менеджмент» было образовано в 1998 году. На реализацию проекта по созданию комплекса, состоящего из грузового терминала и цеха бортового питания, было выделено \$10,5 млн. Цель работы компании – обеспечение условий для эффективной работы аэропорта «Манас» в режиме крупного грузопассажирского стыковочного узла, связующего трансконтинентальные воздушные потоки между странами Европы и Азии.

«Слово Кыргызстана», 26 сентября 2002