

[30.09.2002] Завершение строительства трассы Бишкек- Ош неоднозначно сказывается на экономике Кыргызстана

С уходом из Кыргызстана крупных компаний, ведших строительство трассы, многие местные фирмы потеряли постоянных клиентов. К примеру, АО «Завод строительных изделий» почти на 90% снизил объем производства продукции по сравнению с прошлым годом. В этом году план за восемь месяцев выполнен лишь на 33,8 процента. Это один из худших результатов в Чуйской области.

Такая ситуация на заводе объясняется тем, что в прошлом году завод имел постоянного заказчика в лице корейской фирмы «Самсунг», которая приобретала материалы на реабилитацию дороги Бишкек-Ош. Если за восемь месяцев в прошлом году на АО «ЗСИ» произвели дефицитных дорожно-строительных деталей и изделий более чем на 12 млн. сомов, то за текущий год чуть более 1 млн. сомов.

ИА «АКИpress», 30 сентября 2002