

## **[20.06.2002]          Просчеты кыргызской политики. Н.Мотуев**

С начала своей президентской деятельности А.Акаев по настоящему не радел за кыргызов. В те времена назначение вице-президентом Г.Кузнецова не было чем-то выд

---

## **[27.06.2002]    Свой вклад в волнения на юге Кыргызстана вносят и этнические узбеки. А. Хамидов**

Пока сторонники депутата Азимбека Бекназарова проводили 24 июня демонстрацию перед зданием областного суда Джалал-Абада, а милиция днем позже блокировала цен

---

## **[05.07.2002]    Немцы наступают по всему фронту!**

4 июля текущего года в Бишкеке прошел кыргызско–германский экономический форум.

---

# **[17.07.2002] Указ об усилении государственного регулирования и контроля за производством, ввозом, хранением и реализацией соли**

Указ об усилении государственного регулирования и контроля за производством, ввозом, хранением и реализацией соли в республике подписал Президент КР Аскар Ак

---

# **[22.07.2002] «Возможно, это только верхушка айсберга». Д.Штерн**

Президент Кыргызстана Аскар Акаев публично признал факт, что его зять Адиль Тойгонбаев продает авиатопливо аэропорту "Манас", расположенному рядом с Бишкеком

---

**[08.08.2002]**

**Малайзия**

# намерена возобновить ряд инвестиционных проектов в Кыргызстане

Одним из итогов официального визита Президента А. Акаева в Малайзию стало решение о во

---

## [29.08.2002] Шамалды–Сай есть, Камбарата – будет!

Эпопея возведения Нижне-Нарынского каскада гидростанций завершилась. Выведена на проектную мощность – 240 мегаватт – последняя ГЭС. Таким образом, сегодня в полн

---

## [17.09.2002] В Кыргызстане 42 лесных хозяйства, которые выращивают более 30 млн. саженцев. Т.Мусуралиев

*Из интервью председателя государственной лесной службы КР Т.Мусуралиева:*

...В настоящее время по республ

---

## **[15.10.2002] Платить за воду люди не хотят...**

*Из интервью руководителя управления водного хозяйства  
Баткенского бассейна А.Жолдошева:  
&n*

---

## **[09.05.2002] Из статьи Е.Твороговой «Кто проложит пути»**

О выгодах и преимуществах строительства киргизско-узбекско-китайской железной дороги говорилось не единожды. Вот уже в течение десяти лет идея создани