

Эксперты МВФ считают, что торговыми барьерами в Кыргызстане являются высокие транспортные расходы и длительные сроки перевозок

Очень существенными по значимости для Кыргызстана торговыми барьерами являются высокие транспортные расходы и длительные, порой непредсказуемые сроки перевозок, а также низкое качество институциональной среды и проблемы таможенной очистки. К такому выводу пришли эксперты МВФ в ходе семинара-презентации результатов деятельности Координационного комитета по торговой политике в рамках Программы Центрально-Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества (ЦАРЭС) в министерстве промышленности, торговли и туризма страны.

Как сообщает пресс-служба Минпромторгтура, поэтому в перечне их рекомендаций первым пунктом значится установление более открытых режимов внешней торговли: отмена ограничений на внешнюю торговлю, которые способствуют развитию контрабанды и коррупции и неэффективны для защиты отечественных производителей. Упрощение и согласование правил и процедур пересечения границ и прохождения таможни, формирование сравнительно простой региональной системы транзита и распространение оптимальной практики в области пограничного контроля и др.

Презентация вызвала большой интерес у участников-представителей госорганов, частного сектора и научно-исследовательских институтов республики, которые высказали свои предложения в адрес Комитета по торговле для дальнейшего их включения в повестку следующего заседания Высших должностных лиц ЦАРЭС.

Данный семинар прошел при поддержке представителей МВФ и АБР по просьбе стран членов ЦАРЭС в целях повышения осведомленности ключевых директивных органов всех стран-членов ЦАРЭС, одной из которых является Кыргызстан.

www.kabar.kg