

Городской муниципальный транспорт Бишкека находится в крайне плачевном состоянии

В настоящее время городской муниципальный транспорт представлен Бишкекским пассажирским автокомбинатом и Бишкекским троллейбусным управлением, которые находятся в крайне плачевном состоянии. Так, автокомбинат на сегодняшний день обслуживает всего 2 маршрута, по которым ежедневно на линию выходят 15-20 автобусов, составляющих 12-17% от имеющегося подвижного состава.

Об этом говорилось на сессии Бишкекского городского кенеша депутатов. Как сообщает пресс-служба Бишкекского горкенеша, общая сумма задолженности автокомбината составляет 11,5 млн. сомов. В дополнение к общей задолженности автокомбинат должен погасить долг в размере 62,7 млн. сомов за 32 подержанных автобуса, приобретенных в Федеративной Республике Германии в 1995-1997 годах, которые в настоящее время находятся в неисправном состоянии и не могут осуществлять пассажирские перевозки.

Бишкекское троллейбусное управление обслуживает 18 городских маршрутов с ежедневным выходом на линию 106 единиц, что составляет 54% подвижного состава. Подвижной состав троллейбусного парка сократился по сравнению с 2000 годом на 55 единиц и около 80% его уже превысил свой срок эксплуатации. Операционная и финансовая ситуация в троллейбусном управлении имеет тенденцию к постоянному упадку. Задолженность троллейбусного управления составляет 63606,2 тыс. сомов, в том числе: за кредит – 60491, 2 тыс. сомов, соцфонду, по зарплате – 3115,0 тыс. сомов.