

Итоги рабочей поездки Ф. Кулова в Баткенскую область

3 – 4 марта премьер-министр КР Ф. Кулов посетил с рабочей поездкой Баткенскую область. Главная цель визита правительственной рабочей группы состояла в том, чтобы на месте изучить проблемы отдаленной области и определить дальнейшие действия Правительства.

Находясь в Баткенской области рабочая группа во главе с Ф. Куловым посетила 15 объектов, проехав в общей сложности более 800 километров. Глава Правительства на месте ознакомился с неудовлетворительным состоянием автомобильных дорог. Во время встреч с местными жителями были подняты многочисленные проблемы, возникающие при пересечении постов в таджикских и узбекских анклавах.

В начале рабочей поездки премьер-министр проехал по маршруту будущей автодороги в обход территории таджикского анклава Чорку. В связи со сложившейся ситуацией Правительство решило изыскать необходимые средства на строительство данной автодороги, где Ф. Кулов лично на месте дал задание решить все вопросы по подготовке технико-экономического обоснования.

Следующим пунктом посещения стала пограничная застава «Капчыгай», где было принято решение об улучшении материально-технического положения военнослужащих. Кроме того, в целях предотвращения незаконных захватов земель жителями приграничных регионов Таджикистана будет укрупнен штат участковых инспекторов милиции.

Премьер-министр посетил в селе Максат Лейлекского района дом семьи Салимбекова Ахматжана. Он – инвалид первой группы. Премьер-министр передал ему подарки от Правительства КР и материальную помощь, пообещал помочь в устройстве в больницу на лечения артроза. Эта семья представляет собой как бы живой

щит на границах нашей республики, зачастую им приходится выступать в роли народных пограничников, препятствуя таджикским гражданам незаконно осваивать нашу территорию. Такие семьи в Баткенской области нуждаются в поддержке со стороны государства.

Одна из проблем жителей Баткенской области заключается в плохом обеспечении питьевой водой и недостатком воды для орошения пахотных земель. Ознакомившись на месте с этой проблемой, Глава Правительства поручил изыскать и выделить 3 млн. сомов на разработку технико-экономического обоснования строительства канала на объекте «Теке-Секирик». Этот проект позволит охватить дополнительно орошением десятки тысяч гектаров, а также в перспективе построить гидроэлектростанцию. Также принято решение о выделении помощи по прокладке туннеля на участке Максат Лейлекского района, что позволит отказаться от использования дорогих насосных станций и обеспечить дополнительно поливной водой, как минимум, 1,5 тыс. гектаров земли. Все это оживит сельское хозяйство, даст возможность заселить и освоить приграничные земли Баткенской области, своеобразным живым щитом укрепив наши границы.

Правительство рассмотрит вопрос о помощи и в реабилитации стратегической автодороги «Ош-Баткен-Исфана», которая напрямую свяжет экономику и население двух областных центров в обход всех крупных анклавов.

Премьер-министр посетил все крупнейшие промышленные объекты Баткенской области.

В первый день визита Ф. Кулов ознакомился с работой угольного разреза «Кызыл-Булак» в городе Сулюкте. В результате Премьер-министр дал задание изыскать 12 млн. сомов под инвестиционный проект шахтоуправления. Развитие добычи угля до 500 тыс. тонн в год позволит не только поддерживать жителей города Сулюкта, но напрямую увязать поставки добытого угля для работы цементного завода в городе Кызыл-Кия. Для этого поручено провести поиск инвестора.

Во второй день поездки Премьер-министр посетил Хайдаркенский ртутный комбинат. Правительством решено изучить вопросы поддержки комбината. Здесь на имеющихся отходах можно наладить производство цемента марки 400, объемом до 600 тыс. тонн в год. Феликс Кулов дал задание помочь с поиском инвестора. Кроме того, комбинат способен наладить переработку золотоносной руды, что также требует помощи по получению лицензии.

Особую тревогу Премьер-министра вызвало посещение места отходов Кадамжайского сурьмяного комбината. Оно представляет собой целые токсичные озера, в составе которых есть соли тяжелых металлов, мышьяк, ртуть, селен. Данная проблема носит региональный характер. Новые хозяева завода – инвесторы из Казахстана – утверждают, что узнали об этой проблеме только 2 июня 2005 года, после покупки завода. Инвесторы прилагают сегодня все усилия, чтобы нейтрализовать опасность, применяя самые последние германские технологии, с поиском дополнительной грантовой помощи. В частности, уже приезжали представители экологического фонда из Италии. Но этот вопрос нужно поднимать на самом высоком уровне отметил Глава Правительства, необходима помощь и со стороны МЧС республики.

Генеральный директор ОАО «Кадамжайский сурьмяной комбинат» Валитов Александр рассказал, что при покупке комбината инвестор ничего не знал о гигантских долгах комбината. В связи с этим с 1 февраля 2006 года были арестованы счета комбината. Кроме того, сам комбинат оказался в худшем положении, чем они думали. Пришлось вложить гораздо больше средств, усилий и времени на восстановление производства. Сегодня все восстановительные работы уже закончены и комбинат готов к пуску. Планируется, что комбинат будет выпускать до 10 тыс. тонн сурьмы в год. Премьер-министр обещал инвестору помочь урегулировать данный вопрос.

Премьер-министр посетил строительную площадку цементного завода в городе Кызыл-Кия. Данное производство обеспечит развитие всего южного региона республики, завод создаст

несколько тысяч рабочих мест, обеспечит области важным строительным материалом, благодаря выпуску на местном сырье до одного миллиона тонн цемента в год.

Насыщенная двухдневная рабочая поездка Премьер-министра в Баткенскую область позволила Главе Правительства прямо на месте принять ряд важных решений, дать задание по решению многих проблем. Уже в этом году будут начаты работы по нескольким направлениям. Благодаря этому у людей должна появиться уверенность в завтрашнем дне, в какой-то мере приостановится миграция наших граждан в Россию и в центральные регионы республики.

Интересно отметить, что Премьер-министр передвигался по области в автомашине, которой управлял депутат Жогорку Кенеша КР А. Шадиев вместе с губернатором Баткенской области С. Айжигитовым и депутатом М. Джураевым. В каждом районе в машину подсаживался местный аким, который по ходу движения в оперативном порядке докладывал Ф. Кулову обстановку в районе. Сам Ф. Кулов в интервью журналистам так прокомментировал ситуацию: «Дело в том, что прямо по прилету в Баткен нам сказали, что дороги здесь такие, что выдерживают только вездеходы, тогда я предложил сам сесть за руль, чтобы самому прочувствовать и оценить масштабы проблемы. В ответ депутат Шадиев сказал, что он, как самый молодой, сам сядет за руль. Таким образом, в одной машине ехали Премьер-министр, депутаты за рулем, губернатор области и акимы. Это было очень полезно – мы по ходу обговаривали очень многие вопросы. Но и этого времени не хватило, потом до двух часов ночи проводили совещание».

Ф. Кулов принял решение примерно через месяц вновь посетить Баткенскую область, чтобы представить уже проработанные задания, рассказать жителям Баткена о том, какие планы Правительство заложило в финансирование, сообщает пресс-служба Правительства КР.