Казахстан отказывается от советских самолетов

Казахстан намерен отказаться от использования самолетов, произведенных в СССР, в пользу западных образцов. Об этом рассказал министр транспорта и коммуникаций Казахстана Аскар Мамин в ходе правительственного часа в паррламенте страны, сообщает Reuters. Аскар Мамин заявил, что советские пассажирские лайнеры будут выведены из эксплуатации к 2008 году.
Министр пояснил, что речь прежде всего идет о таких «ветеранах» как Ан-24, Як-140 и Ту-134. Дальнейшее использование этих судов будет представлять угрозу, поскольку только в течение 2005 года казахстанские самолеты Ан-24 вынуждены трижды совершить аварийные посадки. В то же время Казахстан в конце 2005 года сообщил о покупке семи новых ближнемагистральных российско-украинских лайнеров Ан-148 и о планах приобрести еще 30 новых пассажирских самолетов, не назвав возможного продавца.

По сообщению информагентства «Казинформ», Аскар Мамин также заявил о ведении переговоров по созданию в Казахстане современного центра по техническому обслуживанию самолетов западного производства. Переговоры идут с Singapore Technology Air Space – крупнейшей в мире компании по техническому обслуживанию воздушных судов. Скорее всего, новый центр будет располагаться в Астане, передает «>Kazakhstan today.В то же время министр ничего не сообщил о планах по созданию новой крупной авиакомпании, о которых говорилось ранее.

www.lenta.ru