

Мэр г. Бишкек предлагает премьер-министру Кыргызстана увеличить размер таможенной пошлины на ввозимые автомобили любой модификации

Мэр г. Бишкек Арстанбек Ногоев предлагает увеличить размер таможенной пошлины на ввозимые автомобили любой модификации, выпущенные ранее 2000 года до 3-х евро за 1 куб. см. объема двигателя. Об этом говорится в письме А.Ногоева в адрес премьер-министра Кыргызстана Феликса Кулова. Мэр сообщает, что перенасыщение улиц столицы подержанными автомобилями происходит в связи с низкими ценами на европейских рынках, а также с неоправданно низкими базовыми ставками таможенной пошлины на импорт автомобилей.

По информации градоначальника, если в начале 1996 года автотранспортный парк города насчитывал около 63 тысяч единиц, то в последнее время он значительно увеличился и насчитывает уже более 89 тысяч автомобилей, включая 3,5 тыс. микроавтобусов. Основную массу или более 80 % транспортных единиц составляют автомобили с выработанным ресурсом безопасности, сроком эксплуатации более 15 лет, ввезенные в разные годы из европейских стран и не соответствующие техническим нормам. Это, в свою очередь, ведет к ухудшению экологической ситуации в городе Бишкек и многократному превышению уровня шума от работающих на износе двигателей. Более того, практически у 90 % автомобилей отсутствуют каталитические конверторы – нейтрализаторы, уменьшающие количество сажи в выхлопе дизельных двигателей в несколько раз.

Согласно данным ВОЗ, в Кыргызстане в начале 80-х годов на выхлопы автотранспортных средств приходилось около 13,1 % всех

загрязняющих веществ, в настоящее время данный показатель достиг 70 %.

Кроме этого, в процессе эксплуатации естественный физический износ металлоконструкций резко снижает уровень надежности и безопасности микроавтобусов, в связи с чем жизнь и здоровье пассажиров подвергаются опасности. Грубо нарушаются нормы НПО “Кыргыздортранстехника”, не соблюдаются сроки эксплуатации автотранспортных средств.

Ф.Кулов поручил министрам транспорта и коммуникаций Н. Сулайманову, экономики и финансов А. Жапарову, директору Государственной таможенной инспекции при правительстве Кыргызстана С. Айдарову, директору Госагентства по охране окружающей среды и лесному хозяйству А. Давлеткельдиеву изучить данный вопрос и при необходимости в установленном порядке внести соответствующий проект решения.

www.kabar.kg