

Рынок ГСМ Кыргызстана постоянно растет, однако рост происходит не за счет расширения экономики, а за счет легализации бизнеса

“В прошлом году легально завезли через гостаможенную инспекцию более 400 тыс. тонн бензина и дизтоплива. Это впервые такой завоз в республику”, – заявил президент ассоциации нефтетрейдеров Кыргызстана Базарбай Мамбетов. Нефтетрейдеры только из завезенного бензина и дизельного топлива заплатили совокупного налога 1 млрд. 300 млн. сомов и более 500 млн. сомов уплачено розничной торговлей нефтепродуктов. Таким образом, нефтетрейдеры внесли в бюджет Кыргызстана около 2 млрд. сомов.

Также было отмечено, что рынок ГСМ постоянно растет, однако рост происходит не за счет расширения экономики, а за счет легализации бизнеса. Все большее и большее количество операторов включается в официальный оборот нефтяного рынка Кыргызстана.

Однако вновь обострилась проблема роста мировых цен на нефть и связанный с ним рост цен на продукцию. Несмотря на это, в течение 6-7 месяцев нефтетрейдеры Кыргызстана предпринимали все шаги, чтобы удержать цены на одном уровне. Отмечено, что незначительное повышение цен было только марки А76, А80 и высокооктанового бензина.

По словам Б.Мамбетова, цены на дизельное топливо до конца февраля, возможно, повысятся на 20-30 тыйын, а бензин до одного сома. “Но это все зависит не от нас, а от отпускных цен, транспортировки и налога. На данное время все

нефтепродукты мы завозим из России и Казахстана. С прошлого года в этих странах цены поднялись, особенно в России”, – отметил Б.Мамбетов.

www.kabar.kg