

6.1.7. инфраструктура

Транспортная

№ п/п	Мероприятия	Ответственные исполнители	Сроки реализации	Ожидаемый результат
<i>Дорожный сектор</i>				
194.	Разработать и принять Стратегию акционирования дорожно-эксплуатационных предприятий (ДЭП).	Минтранскоммуникаций	2009	Разделение политической роли и хозяйствующих функций по управлению дорожным хозяйством.
195.	Разработать и принять проект Закона КР «О платных автомобильных дорогах»	Минтранскоммуникаций	2009	Внедрение механизмов взаимодействия частного бизнеса и государства.
196.	Разработать и внести в Правительство КР проект постановления Правительства КР «О Дорожном фонде»	Минтранскоммуникаций	I, 2009	Совершенствование системы финансирования автомобильных дорог
197.	Обеспечить ремонт и содержание автодорог и дорожных сооружений общего пользования	Минтранс коммуникаций	2009-2011	Повышение качества состояния сети автомобильных дорог, уменьшение времени на перевозку грузов и пассажиров по автодорогам общего пользования, восстановление слоя износа и продление срока службы автодорог с твердым покрытием.
198.	Обеспечить ремонт и содержание а/д Бишкек-Ош	Минтранскоммуникаций	2009-2011	Поддержание качественного состояния обслуживаемой дороги и предотвращение ее разрушения.
199.	Обеспечить закупку дорожно-строительного оборудования	Минтранскоммуникаций	2009-2011	Своевременное и качественное производство дорожно-ремонтных работ. Повышение оперативности при ликвидации последствий стихийных бедствий.
	Обеспечить реконструкцию а/д Ош-Сарыташ-Иркештам: 2008г. – 45 км; 2009г. – 80 км; 2010г. – 88 км; 2011г. – 21,4 км.	Минтранскоммуникаций	2009-2011	Доступ к динамично развивающимся рынкам и странам для развития торгово-экономических взаимоотношений с ними, что позволит увеличить транзитные перевозки груза и пассажиров.
201.	Обеспечить капитальный ремонт а/д «Тюп-Кеген»	Минтранскоммуникаций	2009-2011	Увеличение потока туристов на озере Иссык-Куль (прежде всего из восточной части РФ и Казахстана), увеличение экономической активности местных туристических компаний, активизация предпринимательской деятельности.
202.	Разработать ТЭО и детальный проект реабилитации а/д Иссык-Кульской кольцевой автодороги	Минтранскоммуникаций	2010	Подготовка ТЭО на реабилитацию. Возможность поиска финансовых ресурсов для реализации проекта.
203.	Обеспечить реабилитацию а/д «Кокталая-Пульгон-Бурганды»	Минтранскоммуникаций	2009-2011	Строительство дорог в обход территорий соседних государств для обеспечения транспортной независимости, формирование нового международного транспортного коридора КНР-Ош-Баткен-Исфана-Таджикистан.
204.	Обеспечить реабилитацию а/д Тараз-Талас-Суусамыр Фаза-I	Минтранскоммуникаций	2009	Улучшение дорожной инфраструктуры в целях повышения уровня экономического развития регионов страны через доступ на рынки и к социальным услугам.

205.	Обеспечить реабилитацию а/д Тараз-Талас-Суусамыр Фаза-II	Минтранскомуникаций	2009-2011	Улучшение дорожной инфраструктуры в целях повышения уровня экономического развития регионов страны через доступ на рынки и к социальным услугам.
206.	Обеспечить реабилитацию а/д Южного транспортного коридора.	Минтранскомуникаций	2009-2011	Обеспечение доступа к региональным рынкам товаров, услуг и труда
207.	Обеспечить реабилитацию а/д Бишкек-Нарын-Торугарт: 2008г. – 4.3 км; 2009г. – 40 км; 2010г. – 100 км; 2011г. – 150 км	Минтранскомуникаций	2009-2011	Усовершенствование инфраструктуры как местных, так и международных перевозок грузов и пассажиров
208.	Обеспечить реабилитацию а/д Ош-Баткен-Исфана: 2008г. – 23,5 км; 2009г. – 50 км; 2010г. – 30 км; 2011г. – 30 км.	Минтранскомуникаций	2009-2011	Улучшение доступа к юго-западной части страны и сохранение ключевой сети автодорог республики с твердым покрытием.
209.	Реализовать проект строительства объездной а/д вдоль Тортульского вдхр.	Минтранскомуникаций	2009	Обеспечение транспортной независимости страны.
210.	Реализовать проект строительства а/д Ош-Сарыташ-Иркештам по схеме «Ресурсы взамен инвестиций»	Минтранскомуникаций	2009-2011	Усовершенствование автомобильных коридоров с целью улучшения недостающих связей транспортного коридора, обеспечивающего безопасный и свободный коридор от КНР через Кыргызскую Республику и Среднюю Азию к внешнему миру.
211.	Реализовать проект строительства а/д Ош-Сарыташ-Иркештам с 123 км по 190 км.	Минтранскомуникаций	2009-2011	Усовершенствование автомобильных коридоров с целью улучшения недостающих связей транспортного коридора, обеспечивающего безопасный и свободный коридор от КНР через Кыргызскую Республику и Среднюю Азию к внешнему миру.
	Реализовать проект ЦАРЭС «Улучшение регионального дорожного коридора»	Минтранскомуникаций	2009-2011	Увеличение транзитного потенциала республики, расширение возможности доступа к региональным рынкам сбыта товаров и услуг.
<i>Транспортный сектор</i>				
	Обеспечить модернизацию аэронавигационного оборудования	Минтранскомуникаций	2009-2011	Обеспечение безопасности полетов, уменьшение задержки как международных, так и внутренних авиарейсов, более полное обслуживание транзитных воздушных судов
	Проработать ТЭО на строительство ж/д магистрали «Китай-Кыргызстан-Узбекистан»	Национальная Компания «Кыргыз-Темир Жолу»	2009	Развитие железнодорожной отрасли. Увеличение грузопотоков через железные дороги.