

Вопрос о строительстве терминала и растаможке китайских большегрузных машин на территории Нарынской области сдвинулся с мертвой точки

Такое заявление сделал губернатор Нарынской области Ж. Азылов на пресс-конференции для представителей СМИ после участия в заседании Совета Безопасности и Правительства КР.

В течение последних 5-6 лет руководство Нарынской области активно ставило вопрос перед Правительством и Президентом КР о строительстве терминала на территории Нарынской области для разгрузки и растаможки китайских большегрузных машин.

И вот, наконец, президентом КР К. Бакиевым на заседании Совбеза была высказана идея о сохранении дорог, активизации борьбы с контрабандой китайского товара и коррупцией, опутавшей этот бизнес.

До сих пор китайский товар напрямую уходил в Бишкек, не было прозрачности этого бизнеса. В целом страдал бюджет страны, т.к. объем перевозимых товаров показывался только на 10%. Недовольные таким положением вещей жители Атбашинского района Нарынской области не раз выступали с акциями протеста и обращались к руководству страны и области.

Строительство терминала на территории Нарынской области позволит решить многие наболевшие проблемы – сохранить дороги, развить инфраструктуру, создать новые рабочие места. А разгрузка китайских машин, возможно, будет способствовать удешевлению товара для нарынчан.

Президент КР дал задание соответствующим структурам Правительства в течение ближайших месяцев изучить механизм решения данного вопроса и вынести на обсуждение Правительства, подготовить соответствующие документы, в том числе ноту в МИД КНР, т.к. подписанное ранее межправительственное соглашение между Кыргызстаном и Китаем шло вразрез с интересами нашей страны.

Напомним, что согласно межправительственному соглашению, китайские машины могут следовать по всей территории Кыргызстана до точки назначения. Тогда как кыргызские перевозчики доезжают только до границы с Китаем, при этом, не имея права следовать далее и разгружаться. Эта работа осуществляется китайским персоналом.

Правительство КР будет добиваться пересмотра этого соглашения на равных условиях.

ОР | www.pr.kg