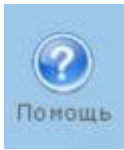


# Кыргызстан – Казахстан. Шаги навстречу



## **ВЫГОДА № 1 – «ИНВЕСТИЦИОННАЯ»**

На форуме премьер-министрами подписано соглашение между правительствами двух стран о создании кыргызско-казахстанского инвестиционного фонда для реализации инвестпроектов, и что примечательно – именно на территории Кыргызстана. Уставной капитал этого фонда, как ожидается, составит 120 миллионов долларов. Большую часть средств вложит Казахстан – 100 миллионов, остальные – Кыргызстан.

Фонд будет финансировать инвестпроекты и поддерживать предпринимательство в Кыргызстане, в том числе улучшать и создавать благоприятные условия для привлечения инвестиций в экономику Кыргызстана. «Эти деньги пойдут на развитие вашей страны, на решение конкретных проблем», – заявил на пресс-конференции премьер-министр Казахстана.

Оператором фонда со стороны Казахстана определен Фонд устойчивого развития «Казына». По сути, инвестиции Казахстана оказались лучшим вариантом для подобного рода проектов. Это отметил и премьер-министр КР Алмазбек Атамбаев, заявив: «Когда впервые речь зашла об этих деньгах, думали, что Казахстан выделит кредит Кыргызстану в сто миллионов долларов. В итоге мы получаем еще лучший вариант. Мы получаем беспроцентные, безвозвратные инвестиции в Кыргызстан. \$100 млн. просто приходят в Кыргызстан на развитие экономики КР».

Впрочем, создание совместного инвестиционного фонда должно способствовать привлечению в Кыргызстан и прямых казахстанских инвестиций. Сегодня в КР действует порядка 400 СП двух стран. Отметим также, что в прошлом году Казахстан направил в Кыргызстан \$136,8 млн. прямых инвестиций, что в 3,4 раза превышает показатели предыдущего года. Внешнеторговый оборот между республиками составил в 2006 году \$362,4 млн., что на 24,8% больше, чем в 2005 году. Отвечая на вопросы журналистов по итогам форума, Карим Масимов отметил, что «Казахстан намерен помочь Кыргызстану в формировании класса национальных

инвесторов»:

– У Казахстана накоплены очень большие финансовые и инвестиционные ресурсы для потенциального инвестирования в братский Кыргызстан. В то же время деньги любят счет, поэтому проекты должны иметь конкретную экономическую составляющую. – В целом, если будут созданы соответствующие условия, то конечно, казахский капитал придет сюда, – сказал, в частности, Масимов. – Вместе с тем важно, чтобы вместе с инвестициями и опытом кыргызские компании сами могли наращивать свой потенциал для того, чтобы формировать свою национальную экономику. Самое главное – это формирование класса национальных инвесторов для дальнейшего развития экономики Кыргызстана. Мы в Казахстане к этому шли очень долго, также как и Кыргызстан, изначально сделав ставку только на иностранные инвестиции. Но на сегодня мы уже сформировали класс своих национальных инвесторов, которым по плечу реализация крупных проектов.

### **ВЫГОДА № 2 – «ДОРОЖНАЯ»**

Сдвинулось с мертвой точки решение об определении маршрута автодороги Алматы – Иссык-Куль. Карим Масимов опередил этот маршрут лишь одним словом – «оптимальный». «Дорога будет, такое решение принято, финансовые средства есть. Сейчас мы привлекли Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР), независимого консультанта, чтобы определить оптимальный маршрут этой автодороги», – сказал глава казахстанского правительства. При том дорожный интерес больше выгоден не Казахстану, как это ни парадоксально, а именно Кыргызстану – ведь чем лучше будет дорога, тем больше казахстанских отпускников будет отдыхать на нашем Иссык-Куле, а это означает – вкладывать в развитие курорта деньги.

### **ВЫГОДА № 3 – «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ»**

Казахстанцы решили простить нам долги. Так, в частности, долг кыргызской железной дороги перед казахстанской будет списан. По всей видимости, сумма была настолько нескромная, что никто ее для журналистов не озвучил. Также для наших железнодорожных перевозчиков до конца 2007 года, возможно, с продлением будет предоставлен национальный тариф, «то есть тот, которым пользуются казахстанские предприниматели», – сказал Карим Масимов.

#### **ВЫГОДА № 4 – «ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ»**

Казахстан намерен принять участие в тендере по строительству Камбаратинских ГЭС-1 и ГЭС-2, заявил Карим Масимов. Так, компания «Самрук» с рядом других российских и кыргызских предприятий готова принять участие в строительстве данных объектов. Победа в этих тендерах выгодна не только Казахстану, но и Кыргызстану, поскольку в страну пойдут новые инвестиции, увеличатся энерго мощности, есть конкретный рынок сбыта в лице Казахстана, появятся новые рабочие места. Кыргызской электроэнергией будут снабжаться южные регионы Казахстана.

#### **ВЫГОДА № 5 – «АЛЮМИНИЕВАЯ»**

Главы министерства энергетики Кыргызстана Игорь Чудинов и министерства индустрии и торговли Казахстана Галым Орозбаков подписали во время работы форума Меморандум о строительстве в Кыргызстане ферросплавного завода. Дело в том, что Министерство индустрии и торговли Казахстана на форуме презентовало проект строительства на территории Кыргызстана ферросплавного завода. Как пояснил Галым Орозбаков, «на этом предприятии предполагается производить новую продукцию – ферросиликоалюминий, который будет использоваться для раскисления стали».

Как рассказал гендиректор Национального центра по комплексной переработке минерального сырья РК А. Жарменов, «сплав ферросиликоалюминия разработан и впервые в мире выпущен в Казахстане». «На сегодня Казахстан является единственным в мире производителем этого сплава. Исходным сырьем для производства сплава являются угольные отходы от вскрыши. Миллионы этих отходов находятся как в Казахстане, так и в Кыргызстане», – сказал Жарменов.

Между тем, по его словам, спрос в мире на этот сплав превышает несколько миллионов тонн. «Казахстан на сегодня выпускает только 5 тысяч тонн. Наши исследования показали – для организации производства этого сплава идеально подходят природные условия Кыргызстана. Поэтому мы предлагаем организовать на территории КР производство этого сплава объемом 200 тысяч тонн в год. Ежегодный объем реализации составит 250 миллионов долларов, будет создано более 2 тысяч рабочих мест, причем использоваться будут только природные ресурсы Кыргызстана», – отметил Жарменов.

В общем-то выгоды для Кыргызстана вполне понятны, в первую

очередь, это новые рабочие места и дополнительные доходы. Как сообщил премьер-министр Алмазбек Атамбаев, реализация проекта уже фактически начата. «Люди, которые работают над проектом, уже выезжали на предполагаемое место, выбирали площадку, то есть фактически проектные работы уже идут», – сказал он. По словам Атамбаева, строиться завод будет рядом с городом Ташкумыр. «В окрестностях Ташкумыра есть такие отвалы. Эти отвалы будут представлять собой ценное сырье после переработки заводом и будут отправляться на экспорт», – сказал он.

Строительство завода начнется уже в этом году, а окончание планируется к середине 2008-го. Мало того – инвесторами параллельно с инвестициями в строительство завода будет проводиться реконструкция Учкурганской ГЭС. То есть фактически заработают два проекта. В проект в качестве прямых инвестиций будет привлечено более \$100 млн.

*P.S. ...Во время обсуждения на форуме также были затронуты и другие вопросы сотрудничества: в области приграничного сотрудничества, туристической сфере и вопросах трудовой миграции. Но пока о достигнутых договоренностях говорить нельзя, но скорее всего, уже на следующих встречах этот вопрос будет решен в нашу пользу. В частности, что касается последнего вопроса, то Казахстан, возможно, даст добро на увеличение квоты трудовых мигрантов из Кыргызстана в Казахстан...*

**Мурат Суюнбаев**

**ОР** | [www.pr.kg](http://www.pr.kg)