

Знаменитые лондонские двухэтажные автобусы уходят на пенсию

В британской столице знаменитые «Рутмастеры» (Routemaster) – красные двухэтажные автобусы с открытой подножкой исчезают с 9 декабря с регулярных городских маршрутов.

Последний маршрут – номер 159, где «Рутмастеры» ездили вплоть до последнего времени, теперь, как и все остальные, будет обслуживаться более современными машинами, сообщает РИА «Новости».

На прощание сотрудники предприятия «Транспорт для Лондона» устроили специальный тур для иностранных журналистов, работающих в Великобритании, где рассказали об истории «Рутмастеров» и причине их «отставки».

Первые «Рутмастеры» были изготовлены в начале 1950-х годов с использованием передовых на тот момент технологий – автоматической коробки передач, гидроусилителя руля, усовершенствованной подвески, новейших рессор и корпуса из алюминиевых панелей, который позволял легко ремонтировать поврежденные части.

«Рутмастеры» были выкрашены в традиционный красный цвет, изначально принятый для автобусов, поскольку это символический цвет для Лондона – именно красными изначально были почтовые ящики и телефонные будки.

Двигатель у автобусов находился спереди, сбоку от кабины водителя. Задняя площадка была открытой и позволяла запрыгивать на подножку прямо на ходу или во время остановок автобуса, причем не только в установленных местах. Билеты пассажирам продавали кондукторы. Парк «Рутмастеров» заменил выведенные из эксплуатации троллейбусы и трамваи.

Производство автобусов данного типа было прекращено еще в 1968 году. За два десятилетия было построено в общей сложности свыше 2700 машин. С тех пор многие из них более чем в два раза превысили первоначально отведенный им срок службы в 15-20 лет. Красные двухэтажные автобусы с закругленными углами завоевали популярность как у лондонцев, так и у многочисленных туристов.

Тем не менее правила безопасности ужесточаются, а правительством Великобритании была принята программа, согласно которой весь лондонский транспорт к 2016 году должен быть доступен для пользования инвалидами. Остававшиеся на ходу 450 машин постепенно вытеснялись с лондонских маршрутов более современными красными двухэтажными автобусами.

В Великобритании существует целая ассоциация энтузиастов-поклонников «Рутмастеров», которые выкупали автобусы, перекрашивали их и использовали в различных целях, главным образом, для развлечения. Иногда знакомый двухэтажный силуэт можно встретить и за границей. Например, в маленьком шведском городке Векше существует специальный экскурсионный маршрут, по которому курсирует именно «Рутмастер», привезенный из Англии.

Однако «Рутмастеры» не исчезнут в одночасье. С 14 ноября по центру Лондону курсируют два «исторических» автобусных маршрута, которые обслуживаются знаменитыми автобусами старого образца.

«Несмотря на то, что «Рутмастеры» сняты с регулярного движения, мы тем не менее хотели сохранить для людей память о знаменитых автобусах, создавая эти два «исторических» маршрута», – пояснил представитель «Транспорта для Лондона».